



## Initiation au pilotage du Venom DH-112 Mk 4 (B9)



### Le Venom DH-112 succède au Vampire :

Le De Havilland DH-112 Venom bien que développé par l'usine DeHavilland à Hatfield au Royaume-Uni a été assemblé sous licence en suisse par la F+W à Emmen. Les firmes Doflug AG à Altenrhein et Pilatus SA à Stans y ont également participé. Il a été en service de 1953 jusqu'en 1983. Beaucoup de maladies de jeunesse ont ralenti ou perturbés sa mise en service et plusieurs séries ont été fabriquées. Du Mk1 (126 exemplaires) à la version Reco (26 ex.) et finalement la version Mk4 (100 ex.) se sont succédé. Sa carrière s'est terminée prématurément en 1982 avec une liquidation en 1983. La version que vous piloterez a été modélisée dans la série des Mk4 par la société SwissMilSim. Cet avion avec son réacteur Ghost de 2,2 tonnes de poussée pouvait atteindre 920 km/h monter à l'altitude annoncée de plus de 12'000m/m. Plusieurs pilotes ont d'ailleurs annoncé avoir volé beaucoup plus haut. Avec ses deux supports d'ailes, ses 4 lances roquettes double et ses quatre canons de 20 mm cet avion était un chasseur par excellence. Néanmoins il était très vicieux à piloter, une grande expérience de vol était nécessaire pour l'opérer en toute sécurité.

D'autres initiations sont proposées directement sur notre site Internet

Inscription sur [www.fscenter.ch](http://www.fscenter.ch)

### La séance de vol simulée :

Après une présentation de l'avion et de son cockpit Vous ferez avec votre animateur les manipulations et les contrôles d'usage selon la check-list et mettez votre réacteur en marche. Après quelques contrôles supplémentaires vous décollerez pour effectuer un vol d'instruction. Notre animateur expérimenté vous mettra à contribution dans quelques phases de vol. Il vous indiquera par exemple le cap à suivre, l'altitude à respecter et vous démontrera les voltes à effectuer sur un aérodrome. Il vous aidera également à surveiller les instruments du cockpit et vous donnera tous les paramètres nécessaires pour effectuer ce premier vol d'une manière sécurisée. Cet avion a été réalisé avec des performances de vol et un comportement en vol très proche de la réalité. Soyez sans crainte, votre animateur essaiera de vous corriger car la moindre petite faute de pilotage peut être fatale. Soyez sans crainte, ce n'est que de la simulation.!



## Informations diverses :

**Durée de l'initiation :** 60 minutes.

**Réservation :** Demande obligatoire minimum 1 semaine avant la date

**Visite guidée du musée :** Une visite guidée du musée peut compléter agréablement votre *séance de vol virtuel*. Vous trouverez un formulaire de demande de visite guidée sur [www.clindailes.ch](http://www.clindailes.ch)

**Prix :** CHF 20.-

A payer directement à la caisse du musée (prix d'entrée au musée pas compris). Aucun bon n'est délivré par le FSC.

**L'initiation réservée :** Le jour convenu, payez votre initiation directement à l'accueil du musée, une carte d'embarquement vous sera remise. Quelques minutes avant l'heure du début de la séance, notre animateur vous prendra en charge à l'accueil du musée et vous conduira dans notre centre de vol virtuel.

**Carte d'embarquement :** Obligatoire. 3 accompagnants munis chacun d'un badge d'entrée du musée peuvent accompagner le titulaire de la carte. Exception possible : Mesures sanitaires en vigueur le jour de la séance dû à la COVID19.

**Mesures sanitaire:** Les directives concernant les mesures sanitaires émanent de [l'OFSP, du canton de Fribourg](#) ou de la [direction du Musée Clin d'Ailes](#) sont prioritaires à l'intérieur de la cabine de simulation. Un report ou une annulation de la séance est possible.

**Horaire :** (Uniquement durant les jours d'ouvertures du musée Clin d'Ailes)

Bloc 1 :           **14h00 à 15h00**  
Bloc 2 :           **15h30 à 16h30**

**Choix de l'initiation :** Des fiches décrivant les initiations de base (B) ou avancées (A) sont disponibles au musée ou sur le site Internet du [FSC](#). Les dernières versions de ces fiches sur notre site Internet sont en vigueur.

En cas de panne technique ou par manque de personnel, le FSC peut annuler ou reporter l'initiation. Une date de remplacement sera alors reprogrammée bilatéralement.

**Renseignements :** [fsccenter@gmail.com](mailto:fsccenter@gmail.com)

Adresse: Association du Flight Simulator Center  
Eric Sommer, administrateur  
p.a. Musée de l'Aviation Militaire de Payerne  
Aérodrome militaire  
1530 Payerne

Tél : (heures de bureau) 076 822 32 99