



Initiation au pilotage du Vampire DH-100 Mk 6 (B8)



Le Vampire en Suisse de 1946 à 1990 :

Le De Havilland DH-100 Vampire est le second avion à réaction construit par le Royaume-Uni. Le premier vol a eu lieu le 20 septembre 1943 et n'a jamais pris part aux combats. Il a été adopté par de nombreux pays. Testé par la Suisse en 1945 en Angleterre puis en 1946 en Suisse, 4 appareils furent achetés, s'ensuit une première commande de 75 appareils puis une troisième de 100 autres, construit sous licence en Suisse. Acquis à l'origine comme chasseur, il est engagé jusqu'en 1970 comme chasseur et avion d'attaque au sol. Il est ensuite utilisé comme avion école et avion cible pour la DCA. Les derniers vols militaires ont lieu fin 1990, un bon nombre sont alors vendus aux enchères et certains volent encore dans divers pays.



D'autres initiations sont proposées directement sur notre site Internet

La séance de vol simulée :

Vous aurez dans un premier temps une petite présentation de l'avion et de son cockpit puis avec votre moniteur vous ferez tous les contrôles d'usage selon la check-list et mettrez le réacteur en marche à l'aide de la jeep de démarrage. Vous décollerez pour effectuer un vol d'entraînement et serez mis à contribution dans toutes les phases de vol de cet avion. Votre moniteur vous indiquera le cap à suivre, l'altitude à respecter et vous démontrera les voltes à effectuer sur un aérodrome. Il vous aidera à surveiller les instruments de votre cockpit et vous donnera tous les paramètres nécessaires pour effectuer ce premier vol d'une manière sécurisée. Cet avion a été réalisé avec des performances de vol et des comportements très proche du véritable Vampire, soyez sans crainte, la moindre erreur ou faute de pilotage sera corrigée par votre moniteur.



Informations diverses :

Durée de l'initiation : 60 minutes.

Réservation : Demande obligatoire minimum 1 semaine avant la date

Visite guidée du musée : Une visite guidée du musée peut compléter agréablement votre *séance de vol virtuel*. Vous trouverez un formulaire de demande de visite guidée sur www.clindailes.ch

Prix : CHF 20.-

A payer directement à la caisse du musée (prix d'entrée au musée pas compris). Aucun bon n'est délivré par le FSC.

L'initiation réservée : Le jour convenu, payez votre initiation directement à l'accueil du musée, une carte d'embarquement vous sera remise. Quelques minutes avant l'heure du début de la séance, notre animateur vous prendra en charge à l'accueil du musée et vous conduira dans notre centre de vol virtuel.

Carte d'embarquement : Obligatoire. 3 accompagnants munis chacun d'un badge d'entrée du musée peuvent accompagner le titulaire de la carte. Exception possible : Mesures sanitaires en vigueur le jour de la séance dû à la COVID19.

Mesures sanitaire: Les directives concernant les mesures sanitaires émanent de [l'OFSP, du canton de Fribourg](#) ou de la [direction du Musée Clin d'Ailes](#) sont prioritaires à l'intérieur de la cabine de simulation. Un report ou une annulation de la séance est possible.

Horaire : (Uniquement durant les jours d'ouvertures du musée Clin d'Ailes)

Bloc 1 : **14h00 à 15h00**
Bloc 2 : **15h30 à 16h30**

Choix de l'initiation : Des fiches décrivant les initiations de base (B) ou avancées (A) sont disponibles au musée ou sur le site Internet du [FSC](#). Les dernières versions de ces fiches sur notre site Internet sont en vigueur.

En cas de panne technique ou par manque de personnel, le FSC peut annuler ou reporter l'initiation. Une date de remplacement sera alors reprogrammée bilatéralement.

Renseignements : fsccenter@gmail.com

Adresse: Association du Flight Simulator Center
Eric Sommer, administrateur
p.a. Musée de l'Aviation Militaire de Payerne
Aérodrome militaire
1530 Payerne

Tél : (heures de bureau) 076 822 32 99