



Avion d'entraînement de base des pilotes militaires (B3)



De nos jours, la formation des candidats pilotes militaire sur jet se termine sur le PC-21.

Développé et fabriqué à Stans en Suisse il assure la formation de base des pilotes militaire sur jets. Première armée de l'air au monde à faire directement une transition des candidats pilote de l'avion à hélice directement sur le jet F/A-18. Grâce à cet avion Pilatus propose un superbe cockpit moderne digne d'un jet. Allié à sa vitesse relativement importante il est idéal pour la formation de base des pilotes militaires sur jet de combat. Son coût d'utilisation est relativement faible par rapport au prix d'un jet d'écologie. Celui que nous proposons a des caractéristiques proches mais, malgré tout, un peu différentes de l'appareil réel. Il a été choisi parce qu'il est représentatif de cet avion.

Votre séance de vol virtuel :

Après une étude rapide des instruments et manipulations de cet avion, vous ferez en compagnie d'un animateur expérimenté un vol géographique sur la Suisse pendant lequel vous entraînerez les diverses phases de vol : décollage, montée, virages régulier ou serré, vols rapide et lent, approche et atterrissage. Vous découvrirez aussi bien notre topographie alpine ainsi que le vol basse altitude sur le plateau suisse.

Notre home base se situe sur la Base aérienne d'Emmen. Le retour pourra se faire soit sur les à Payerne, Sion, Meiringen ou Dübendorf, selon votre choix. Montrez à notre animateur vos capacités et vos connaissances géographiques

Informations diverses :

Durée de l'initiation : 60 minutes.

Réservation : Demande obligatoire minimum 1 semaine avant la date

Visite guidée du musée : Une visite guidée du musée peut compléter agréablement votre *séance de vol virtuel*. Vous trouverez un formulaire de demande de visite guidée sur www.clindailes.ch

Prix : CHF 20.-

A payer directement à la caisse du musée (prix d'entrée au musée pas compris). Aucun bon n'est délivré par le FSC.

L'initiation réservée : Le jour convenu, payez votre initiation directement à l'accueil du musée, une carte d'embarquement vous sera remise. Quelques minutes avant l'heure du début de la séance, notre animateur vous prendra en charge à l'accueil du musée et vous conduira dans notre centre de vol virtuel.

Carte d'embarquement : Obligatoire. 3 accompagnants munis chacun d'un badge d'entrée du musée peuvent accompagner le titulaire de la carte. Exception possible : Mesures sanitaires en vigueur le jour de la séance dû à la COVID19.

Mesures sanitaire: Les directives concernant les mesures sanitaires émanent de [l'OFSP](#), [du canton de Fribourg](#) ou de la [direction du Musée Clin d'Ailes](#) sont prioritaires à l'intérieur de la cabine de simulation. Un report ou une annulation de la séance est possible.

Horaire : (Uniquement durant les jours d'ouvertures du musée Clin d'Ailes)

Bloc 1 : 14h00 à 15h00

Bloc 2 : 15h30 à 16h30

Choix de l'initiation : Des fiches décrivant les initiations de base (B) ou avancées (A) sont disponibles au musée ou sur le site Internet du [FSC](#). Les dernières versions de ces fiches sur notre site Internet sont en vigueur.

En cas de panne technique ou par manque de personnel, le FSC peut annuler ou reporter l'initiation. Une date de remplacement sera alors reprogrammée bilatéralement.

Renseignements : fscenter@gmail.com

Adresse: Association du Flight Simulator Center
Eric Sommer, administrateur
p.a. Musée de l'Aviation Militaire de Payerne
Aérodrome militaire
1530 Payerne

Tél : (heures de bureau) 076 822 32 99