



Avions d'entraînement de base des pilotes militaires (B2)

De nos jours, les candidats pilotes débutent sur PC-7

Le Pilatus PC-7 développé et fabriqué en Suisse à Stans a, dans différentes versions, assuré la formation de base des pilotes destinés à passer sur des avions à réaction comme le Vampire, Venom ou Hunter. Celui que nous vous proposons a des caractéristiques proches mais, malgré tout, un peu différentes de l'appareil réel. Il a été choisi parce qu'il est représentatif d'un avion de premier entraînement pour une formation militaire et permet de passer d'un avion aux caractéristiques "civiles" à un avion permettant d'acquérir les premières bases nécessaires à un pilotage exigeant.

La séance de vol virtuel

Après une étude rapide des instruments et manipulations de ces avions, vous ferez en compagnie d'un animateur expérimenté un vol pendant lequel vous entraînerez les diverses phases de vol : décollage, montée, virages régulier ou serré, vols rapide et lent, approche et atterrissage. Vous découvrirez aussi la région du Tessin et ferez probablement un atterrissage extérieur à Lodrino. Acrobatie, navigation de jour et de nuit, vol sans visibilité, vol de formation pourraient déjà vous être offerts dans la première séance si vous êtes déjà expérimenté ou que vous démontrez des capacités de pilote surprenantes !



Formation des pilotes militaires

Aujourd'hui encore, les pilotes militaires débutent leur formation sur la Base aérienne de Locarno de Locarno-Magadino. Revivez avec nous un de ces vols d'entraînement dans des conditions proches de la réalité. Un animateur expérimenté vous accompagnera.

La simulation permet une reproduction très réaliste de ces vols, c'est comme si vous y étiez !

Informations diverses:

Durée de l'initiation: 60 minutes.

Réservation: Obligatoire minimum 1 semaine

Visite guidée du musée : Une visite guidée du musée peut compléter agréablement votre *séance de vol virtuel*. Vous trouverez un formulaire de demande de visite guidée sur www.clindailes.ch

Prix: CHF 20.-

A payer directement à la caisse du musée (prix d'entrée au musée pas compris). Aucun bon n'est délivré par le FSC.

L'initiation réservée: Le jour convenu, payez votre initiation directement à l'accueil du musée, une carte d'embarquement vous sera remise. Quelques minutes avant l'heure du début de la séance, notre animateur vous prendra en charge à l'accueil du musée et vous conduira dans notre centre de vol virtuel.

Carte d'embarquement: Obligatoire. Le titulaire à la possibilité d'inviter jusqu'à 3 accompagnants munis chacun d'un badge d'entrée du musée. Exception: Selon mesures sanitaires en vigueur dû à la COVID19.

Mesures sanitaire: Les directives concernant les mesures sanitaires émanent de [l'OFSP](#), [du canton de Fribourg](#) ou de la [direction du Musée Clin d'Ailes](#) sont prioritaires à l'intérieur de la cabine de simulation. Une annulation de la séance est possible.

Horaire : (Se renseigner sur les jours d'ouvertures du musée Clin d'Ailes)

Bloc 1 : **14h00 à 15h00**

Bloc 2 : **15h30 à 16h30**

Choix de l'initiation : Des fiches décrivant les initiations de base (B) ou avancées (A) sont disponibles au musée ou sur le site Internet du [FSC](#). Les dernières versions de ces fiches sur notre site Internet sont en vigueur.

En cas de panne technique ou par manque de personnel, le FSC peut annuler ou reporter l'initiation. Une date de remplacement sera alors reprogrammée bilatéralement.

Renseignements: fsccenter@gmail.com

Adresse: Association du Flight Sim Center
Eric Sommer, administrateur
p.a. Musée de l'Aviation Militaire de Payerne
Aérodrome militaire
1530 Payerne

Tél : (heures de bureau) 076 822 32 99