

Avions d'entraînement de base des pilotes militaires

Formation des pilotes militaires

Aujourd'hui encore, les pilotes militaires débutent leur formation sur l'aérodrome de Locarno-Magadino.

Revivez avec nous un de ces vols d'entraînement dans des conditions proches de la réalité. Un animateur expérimenté vous accompagnera.

La simulation permet une reproduction très réaliste de ces vols, c'est comme si vous y étiez !

**Jusque dans les années 1960
Les jeunes pilotes volaient sur l'AT-6G**



Le North American T-6 Texan a été en service dans de nombreuses Air Force, il a assuré la formation de la majorité des pilotes de la deuxième guerre mondiale. L'armée Suisse en a acquis un certain nombre qui ont rejoint la flotte des P-2 et ont été utilisés de nombreuses années dans les écoles de pilotes et comme avion de liaison. Avion lourd et relativement difficile, il était idéal pour préparer à une transition sur les avions de guerre contemporains comme le Morane D4801 ou le Mustang P-51, appareils qui composaient les escadrilles de l'époque en Suisse.

La séance de vol virtuel

Après une étude rapide des instruments et manipulations de ces avions, vous ferez en compagnie d'un animateur expérimenté un vol pendant lequel vous entraînerez les diverses phases de vol : décollage, montée, virages régulier ou serré, vols rapide et lent, approche et atterrissage. Vous découvrirez aussi la région du Tessin et ferez probablement un atterrissage extérieur à Lodrino.

Acrobatie, navigation de jour et de nuit, vol sans visibilité, vol de formation pourraient déjà vous être offerts dans la première séance si vous êtes déjà expérimenté ou que vous démontrez des capacités de pilote surprenantes !

De nos jours, les candidats pilotes débutent sur PC-7



Le Pilatus PC-7 développé et fabriqué en Suisse à Stans a, dans différentes versions, assuré la formation de base des pilotes destinés à passer sur des avions à réaction comme le Vampire, Venom ou Hunter. Celui que nous vous proposons a des caractéristiques proches mais, malgré tout, un peu différentes de l'appareil réel. Il a été choisi parce qu'il est représentatif d'un avion de premier entraînement pour une formation militaire et permet de passer d'un avion aux caractéristiques "civiles" à un avion permettant d'acquérir les premières bases nécessaires à un pilotage exigeant.

L'association « **FSC** » fait partie intégrante du Musée de l'Aviation Militaire de Payerne. Son utilisation n'est possible que durant ses heures d'ouvertures. Vous trouverez tous les renseignements utiles (horaires, prix d'entrées etc.) sur le site Internet du musée:

www.clindailes.ch

Nos différentes initiations se font uniquement sur réservation au moyen du formulaire « en ligne » disponible sur notre site Internet www.fscenter.ch. Nous vous conseillons si vous êtes « novice » de commencer par l'initiation no.1

Visite guidée du musée : Une visite guidée du musée peut compléter agréablement votre *séance de vol virtuel*. Vous trouverez un formulaire de demande de visite guidée sur

www.clindailes.ch

Carte d'embarquement : Son prix est fixé à **CHF 50.-** L'entrée au musée est offerte à son titulaire et jusqu'à 3 accompagnants munis d'un badge d'entrée au musée sont autorisés à accompagner le titulaire.

L'initiation réservée: Le jour convenu, payez votre *séance de vol virtuel* à la caisse du musée et une carte d'embarquement vous sera remise. Quelques minutes avant l'heure du début de la séance, notre animateur vous prendra en charge à l'accueil du musée et vous conduira dans notre centre de vol virtuel.

Horaire :

Bloc 1 : **14h00 à 15h00** (dès 13h40 : Retrait de la carte d'embarquement)

Bloc 2 : **15h30 à 16h30** (dès 15h10 : Retrait de la carte d'embarquement)

Choix de l'initiation : Des fiches décrivant les *séances de vol virtuel* proposées sont disponibles au musée ou sur le site Internet du **FSC**. Consultez les dernières versions de ces descriptifs sur notre site Internet :

www.fscenter.ch

En cas de panne technique ou par manque de personnel, le FSC peut annuler ou reporter l'initiation demandée. Une date de remplacement sera discutée avec vous.

Renseignements : fscenter@gmail.com

Adresse: Association du Flight Sim Center
Eric Sommer, administrateur
p.a. Musée de l'Aviation Militaire de Payerne
Aérodrome militaire
1530 Payerne

Tél : (heures de bureau) 076 822 32 99 – fscenter@gmail.com